



ATF

Automatikgetriebe

• synthetisch

## EINSATZGEBIETE

Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern von PKWs und Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron®III vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für den Gebrauch in Transportern, Bussen und Baumaschinen geeignet, wenn ein ATF nach Allison C4 erforderlich ist. Außerdem kann es in den Hydrauliksystemen eingesetzt werden, die ein Fluid nach GM Dexron®III benötigen.

## FREIGABEN

Allison C4  
Ford Mercon  
MAN 339 Typ V1/Z1  
MB-Freigabe 236.1  
PSA (Peugeot, Citroën 4HP14, HP18, HP20)  
Voith 55.6335.35  
ZF TE-ML 04D, 14A

## TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Dexron® III G, H  
Ford Mercon  
Volvo 97341  
BMW Group 24-3.0

## ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hoher Viskositätsindex mit exzellenter Stabilität der Betriebsviskosität
- sehr niedriger Pourpoint
- ausgezeichnete thermische Stabilität
- exzellente Oxidationsbeständigkeit



## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	845,3
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	37,2
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		195
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	182
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-57

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.